

**URZĄD GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY**

Juchnowiec Kościelny, dnia 27 marca 2023 r.

POR.6220.25.2022

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm./ w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm./ oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1497B na odcinku Kolonia Koplany – Brończany – Stacja Lewickie.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21 grudnia 2022 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, wystąpił do Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego **Przebudowie drogi powiatowej Nr 1497B na odcinku Kolonia Koplany – Brończany – Stacja Lewickie.** (przebieg trasy zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku). Ww. decyzja jest niezbędna Wnioskodawcy do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 ustawy – *Kodeks postępowania administracyjnego* (zwanej dalej *Kpa*), w dniu 3 stycznia 2023 r. Wójt Gminy wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na tym etapie postępowania za strony uznano wszystkich właścicieli nieruchomości znajdujących się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem. W związku z tym, iż uwzględniono ponad 10 stron, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości składania uwag i wniosków, jak i kolejnych etapach postępowania, strony powiadamiano obwieszczeniem, zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *o.o.*

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz ust. 2 ustawy *ooś*, dnia 4 stycznia 2023 r., tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski o wyrażenie opinii, czy istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem znak WOOŚ.4220.14.2023.RD z dnia 10 stycznia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż *po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (...) jest uzasadnione.*

Opinią znak NZ.7040.10.2023 z dnia 13 stycznia 2023 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku uznał, iż oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu.

Dnia 02 września 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak: BI.ZZŚ.2.4901.6.2023.IK, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. *W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).*

Dnia 27 lutego 2023 r. Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym umożliwiającym wydanie decyzji końcowej, a także o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. W przewidzianym terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Tut. organ w trakcie prowadzonego postępowania dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ustawy *ooś*, w tym: dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia; usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych; rodzaju, cechy i skali możliwego oddziaływania. Podczas dogłębnego rozpatrywania materiału dowodowego, organ stwierdził co następuje.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1497B o długości ok. 3568 m, gdzie początek opracowania projektowanej drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1500B, koniec zaś w km 3+997 przed przejazdem. W ciągu drogi powiatowej projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo rowerowej, skrzyżowań, zjazdów wraz z przepustami, przepustów pod koroną drogi, a także budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia drogowego oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 6,5 ha. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest

w istniejących granicach pasa drogowego oraz na działkach przejmowanych pod pas drogowy zgodnie ze specustawą drogową.

Otoczenie drogi stanowią łąki, lasy, a w miejscowościach – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,2-5,8m. Zarośnięte pobocza utrudniają odpływ wody z jezdni co doprowadza do występowania lokalnych zastoisk wody. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej na przyległy teren, do istniejących rowów drogowych i melioracyjnych. W celu prawidłowego odprowadzenia wód pod koroną drogi zlokalizowanych jest 8 przepustów drogowych w różnym stanie technicznym.

Omawiany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia typowych prac budowlanych. Inwestor przewiduje wykorzystanie technologii powszechnie znanej i zgodnej z przepisami. Etap budowy przyczyni się do emisji zorganizowanej, jak i niezorganizowanej występującej na obszarze budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Źródłem hałasu będzie praca wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruch pojazdów ciężarowych. Emisja dźwięków będzie miała zasięg lokalny. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Użytkowany sprzęt będzie wysokiej jakości. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania, co wpłynie na minimalizację ich wpływu na środowisko.

W ramach działań chroniących środowisko Inwestor również zakłada, że nie będą dopuszczone do stosowania materiały wywołujące szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika – np. materiały pyliste, będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu budowy. Wibracje pochodzące od ciężkiego sprzętu będą ograniczane do niezbędnego minimum.

Przewiduje się, że w trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w *sprawie katalogu odpadów*, zakwalifikowane do grupy nr 17 jako odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), nie są odpadami niebezpiecznymi. Zagospodarowanie ich będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku *o odpadach*.

Ścieki technologiczne nie będą powstawały. Ścieki bytowe zostaną zagospodarowane w przenośnych sanitariatach lub szczelnych zbiornikach.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę około 0,5 ha krzewów i zarośli oraz około 400 drzew.

W celu ochrony środowiska Wnioskodawca zakłada, że należy m. in.:

- roboty budowlane poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,

- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym (w tym usuwaną z powierzchni ziemię próchniczną i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania),
- wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- lokalizować zaplecza budowy oraz miejsc postoju maszyn budowlanych poza rejonem koryta i brzegów cieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian jakości środowiska powodowanych emisją substancji i energii.

Przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Eksploatacja zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni obecnego zagospodarowania terenu i jego funkcji. Realizacja przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Uwzględniając aktualnie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, w stosunku do zabudowań mieszkalnych, w porze dziennej i nocnej.

Emisja spalin czy też hałas nie będzie większa niż wynikająca z naturalnego wzrostu ruchu samochodowego.

W celu zmniejszenia ewentualnych uciążliwości występujących na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, powinno się:

- utrzymywać należyty stan techniczny nawierzchni, w celu utrzymywania płynności ruchu,
- szybko i skutecznie usuwać zanieczyszczenia, zwłaszcza chemiczne z powierzchni jezdni, w celu zapobiegnięcia ich spływu do gruntu i rzeki.

Inwestycja związana jest z wykorzystaniem surowców (materiałów budowlanych), w tym: kruszywa naturalnego, betonu asfaltowego, prefabrykatów betonowych, a także wody i paliwa. Jednakże ich zużycie nie wpłynie na pomniejszenie ich zasobów. Natomiast podczas eksploatacji niezbędna będzie woda do oczyszczania jezdni, materiały do zimowego utrzymania i do utrzymania nawierzchni jezdni drogi (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.).

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady, ewentualnie odpady z czyszczenia ulic i placów.

W zakresie ochrony wód gruntowych i gleby zaplanowano, że odwodnienie przedmiotowych dróg będzie zapewnione poprzez rowy drogowe oraz przepusty zlokalizowane na ciekach naturalnych. Na odcinkach o przekroju ulicznym wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa z wylotami do istniejących rowów. Lokalnie zostaną wykonane same wpusty drogowe z przykanalikami i wylotami do rowów drogowych oraz inne elementy zapewniające sprawne odprowadzenie wód z jezdni drogi powiatowej. W przypadku braku możliwości wykonania powyższych metod odwodnienia drogi, wody opadowe zostaną odprowadzone z jezdni powierzchniowo i zagospodarowane w istniejącym

pasie drogowym. Rowy będą zatrzymywać zawiesiny oraz redukować stężenia związków ropopochodnych, ołowiu, węglowodorów aromatycznych i innych związków zanieczyszczających, poprzez ich rozkład biologiczny (m.in. z wykorzystaniem mikroorganizmów) i chemiczny (m.in. parowanie, rozkład pod wpływem promieniowania słonecznego, w szczególności w okresie wiosenno-letnim). Dzięki tym procesom zachodzącym w odpowiednio utrzymanych rowach, wody opadowe zostaną oczyszczone do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach, niezagrożających środowisku wodno-gruntowemu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę kierunku odpływu oraz natężenia ilości wód opadowych i roztopowych w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia, nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie spowoduje uciążliwości.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w układzie jednowariantowym. Nie przewiduje się alternatywnych sposobów zagospodarowania terenu i korzystania ze środowiska przyrodniczego. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska jest równoważny wariantowi przyjętemu przez Wnioskodawcę. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zabezpieczenia przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko przemawiają za podjęciem działań inwestycyjnych.

Podjęcie „wariantu zerowego” polegającego na niepodejmowaniu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku będzie skutkowało dalszym, coraz szybszym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co może wiązać się z dużymi utrudnieniami przejezdności na tym odcinku, jak również wzrostem poziomu hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszych. Co więcej, zły stan techniczny rowów odwadniających lub ich brak wpływają także negatywnie na stan wód w rejonie pasa drogowego. Z tego względu wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z przebudową drogi.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów: wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, ani też leśnych czy też innych obszarów objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Na danym terenie nie występują obszary chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. Najbliższy obszar NATURA 2000 tj. Bagienna Dolina Narwi znajduje się w południowej części gminy Juchnowiec Kościelny, w odległości ok. 9,3 km od miejsca realizacji inwestycji (w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji). Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych z 2005 r. (źródło: mapa.korytarze.pl) inwestycja znajduje się w obszarze korytarza nazwanego Dolina Narwi Północny KPn-23A. Jednakże, z uwagi na fakt, że zamierzenie stanowi przebudowę drogi, zlokalizowaną na istniejącym śladzie to nie spowoduje ono fragmentacji siedlisk i nie zaburzy możliwości migracyjnych zwierząt.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmiany zagospodarowania terenu, dzięki czemu też przebudowa drogi nie naruszy dotychczasowej funkcji oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu. Krajobraz nie zostanie zmieniony.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Regionu Wodnego Środkowej Wisły, „Horodnianka” PLRW2000172615929 oraz „Czaplinianka” PLRW200017261589, których status określono jako naturalna część wód. Stan oceniony został jako zły, a z jego oceny wynika, iż są one zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W ww. zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję, w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego celu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające. Dodatkowo, zamierza się przeprowadzić przegląd pozwoleń wodnoprawnych, co ma na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników z wartościami dobrego stanu. Wprowadzono również działania ograniczające presję rolniczą. Z uwagi jednak, na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania oraz konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty w 2027 r.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych „52” o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz jej lokalizację tut. organ stwierdził, że nie będzie ona terenem, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych, a także nie stanowi obszarów przylegających do jezior i uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii nie powodujących ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, co wynika z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 lutego 2016 r. w sprawie *rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej*.

Uwzględniając powyższe, tut. organ stwierdził, że eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko. Ponadto, nie przyczyni się ono do zmiany zagospodarowania terenu, co nie wpłynie na zmianę parametrów środowiska podczas jego eksploatacji. Tym samym, nie dojdzie do wzrostu emisji do powietrza, czy też hałasu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne. Będzie ono miało charakter znikomy, lokalny (zamykający się w granicach, do których Wnioskodawca ma tytuł prawny). Co więcej, ww. przedsięwzięcie nie wpłynie również na środowisko wodne

i gruntowe. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, przedsięwzięcie nie będzie szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Poza tym, inwestycja nie będzie obejmowała obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

Wobec powyższego, w ocenie organu, usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu: możliwego zagrożenia dla środowiska, istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, a także walorów przyrodniczych i krajobrazowych **nie spowoduje zmian w środowisku, a tym samym nie wpłynie na pogorszenie jego jakości.**

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 60 km od granic państwa. Realizowana będzie ona w całości na terytorium Polski, na obszarze gminy Juchnowiec Kościelny. Mając na uwadze jej lokalizację, charakter wpływu na środowisko oraz zasięg potencjalnych oddziaływań, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez projektowane przedsięwzięcie, na etapach realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

Zaplanowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do powstania obszaru ograniczonego, gdyż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłyną na zmianę standardów środowiska.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska, gdyż **bezpośrednie oddziaływania będą nieznaczne o zasięgu lokalnym i ograniczające się do terenu, do którego właściciel ma prawo użytkowania.** Dzięki temu nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne i będzie ono miało charakter znikomy. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

Reasumując tut. organ stwierdził, iż **planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko i nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego.**

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak uwag i wniosków wniesionych przez strony postępowania, uwzględniając charakter planowanej inwestycji i łączne jej uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś stanowi załącznik do decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy *o oś* informację o wydaniu niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Juchnowiec Kościelny, w Internecie pod adresem

www.juchnowiec.gmina.pl, a także na tablicach ogłoszeń w miejscowości: Szerenosy, Lewickie – Stacja, Lewickie, Brończany, Kolonia Koplany.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ustawy *ooś*.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* /Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm./ opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł nie pobrano.

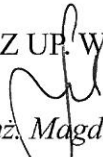
Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
3. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku

Z UP. WÓJTA



mgr inż. Magdalena Filkiewicz
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
znak POR.6220.25.2022 z dnia 27.03.2023 r.

Niniejsze przedsięwzięcie polega na **Przebudowie drogi powiatowej Nr 1497B Kolonia Koplany – Brończany – Stacja Lewickie** (przebieg trasy zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku).

Droga powiatowa nr 1497B charakteryzuje się poniższymi parametrami technicznymi:

- a) droga powiatowa nr 1497B,
- b) klasa – Z,
- c) prędkość projektowa – 40 km/h,
- d) kategoria ruchu KR3,
- e) szerokość jezdni – 6,0 m,
- f) szerokość zjazdów – 4,0 m – 6,0 m,
- g) szerokość ścieżki pieszo rowerowej z nawierzchni asfaltowej na odcinkach szlakowych – 2,5m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- h) szerokość ścieżki pieszo rowerowej z kostki betonowej – 3,0 – 3,5 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- i) chodniki z kostki betonowej – 2,0 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- j) spadki poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy – 2%,
- k) pobocza jezdni 1,25 m (1,5 m w miejscu występowania barier),
- l) pobocza ścieżki pieszo rowerowej – 0,50m.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano:

- a) wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- b) wykonanie poboczy gruntowych,
- c) budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- d) budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- e) budowę zatok autobusowych,
- f) budowę i przebudowę chodników,
- g) budowę ścieżki pieszo rowerowej,
- h) rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- i) rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi wraz z korytami cieków na których są zlokalizowane,
- j) budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami,
- k) budowę kanału technologicznego,
- l) rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- m) budowę oświetlenia drogowego.

Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających sprawne odwodnienie, zajdzie konieczność korekty drogi w profilu podłużnym. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe lub skanalizowane przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Na odcinku drogi aktualnie występuje następująca infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, oświetlenie drogowe.

Przewiduje się wykonanie jezdni drogi powiatowej i dróg bocznych o nawierzchni bitumicznej, chodniki z kostki betonowej ścieżka pieszo rowerowa i zjazdy z kostki betonowej i betonu asfaltowego. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. W trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Zostanie ona oznakowana i zabezpieczona stale od zmierzchu do świtu na cały okres prowadzenia robót. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym, do którego można zaliczyć m. in.: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót. W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Przebudowa uzbrojenia terenu zostanie wykonana w oparciu o warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci oraz niezbędne obliczenia. Budowa uzbrojenia wykonywana będzie z użyciem materiałów nieszkodliwych dla środowiska.

Jak wynika z posiadanego materiału dowodowego, wszystkie ewentualnie występujące oddziaływania będą nieznaczne i krótkotrwałe. Zamkną się w granicach działki, do której Wnioskodawca ma tytuł prawny.

Przebudowa drogi powiatowej, nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenu z uwagi na istniejący już ślad drogi. Jej realizacja przyczyni się do poprawy środowiska naturalnego oraz zdrowia i życia ludzi.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych. Można uznać, że przebudowa drogi przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Z UP. WÓJTA


mgr inż. Magdalena Filkiewicz

Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa